

DNA

DERNIERES NOUVELLES D'ALSACE

Alain Cheval
13/06/2016 à 05:00

Sausheim - Compétition sur le circuit Peugeot Karting : le show

Durant tout le week-end, la piste du circuit de karting de l'usine Peugeot située à Sausheim a chauffé à l'occasion de l'organisation d'un slalom régional. Parmi les équipes engagées, celle du Pôle compétition du lycée Ettore Bugatti d'Illzach. Rencontre....



[Une équipe profs élèves du lycée Ettore Bugatti d'Illzach. PHOTO DNA - A.C](#)





Attention si vous ne supportez les crissements de pneus , les vrombissements des moteurs et l'odeur d'huile de moteur et de caoutchouc brûlé, la piste de karting n'est certainement pas un lieu de détente pour vous. En revanche, les passionnés de sensations fortes y viennent pour respirer cette odeur de compétition.

Entre chaque manche on vient voir les copains et les concurrents qui se tirent la bourre sur la piste. Ici ce n'est que du slalom, une épreuve de maniabilité et de rapidité sur cette piste qui mesure 1 700 m. Parmi les locaux de l'étape (115 pilotes étaient inscrits), cette équipe pour le moins atypique. Trois lycéens du Bugatti et trois de leurs professeurs qui font des heures supplémentaires et pour cause, ils sont inscrits sur cette course et font même un petit challenge entre eux : profs contre élèves.

Grâce à la règle des doubles-montes, deux personnes peuvent conduire successivement le même véhicule. C'est ainsi que le lycée professionnel d'Illzach a pu être représenté par six pilotes : les élèves en 1re année BTS AVA (après-vente automobile) Ludovic Stoffelbach, Étienne Koerber et Gabon Ziliotto et les professeurs Cindy Fritsch (prof de Lettres & Histoire), Serge Rossello et Jean-Christophe Thiebaut (profs de maintenance automobile).

Ici c'est l'école de la vie

Si l'ambiance n'est de loin pas celle des vacances, le groupe est très soudé. Ici ce n'est plus le professeur et son élève mais des pilotes qui s'entraident et tentent de trouver des solutions pour améliorer les chronomètres en fonction de l'état de la piste.

Jean-Christophe Thiebaut, qui gère la section compétition au lycée est venu avec trois véhicules (deux 206 et une 309) : « On a préparé les voitures après les heures de cours le vendredi et le samedi. Il n'y a pas de pilote ou de mécano, on travaille ensemble pour mettre au point les voitures de course. Là, par exemple, on a fait un gros travail sur le train arrière des voitures pour pouvoir régler les angles de train roulant, ce qui est impossible sur un modèle de série. Avec ce que nous avons mis au point nous pouvons régler le parallélisme et le carrossage afin que la voiture tienne mieux la route.»

Il y a le travail sur la mécanique pour les élèves mais il y a tout le reste, à savoir les budgets à trouver pour pouvoir financer la course, les engagements, le matériel spécifique à payer. «Ce sont les élèves qui se chargent de trouver des sponsors », explique le prof. C'est un véritable travail mais qui a l'avantage de placer les lycéens dans la réalité très rapidement. Les jeunes pilotes remettent le couvert à Biesheim en août prochain.