



**JOURNÉES D'OCTOBRE**  
**144 000 visiteurs en dix jours**

Photo L'Alsace/Jean-François Frey

Page 20



**PAUVRETÉ**  
**L'Association pour le logement des sans-abri publie son livre**

Photo L'Alsace/Jean-François Frey

Page 21



**REININGUE**  
**Premier marché paysan vendredi**

Photo L'Alsace/Jean-Claude Ober

Page 27

## AVENTURE

# 205 : le « sacré numéro » retrouve l'Afrique

Près de trente ans après sa victoire au Paris-Dakar aux mains d'Ari Vatanen, une Peugeot 205 mulhousienne va retrouver le sable africain pour participer au 205 Africa Raid, grâce à une équipe de professeurs et d'élèves du lycée Bugatti d'Illzach. Ce « sacré numéro » qui sauva le site PSA de Mulhouse n'a toujours pas pris une ride.

Textes : Laurent Gentilhomme  
Photos : Denis Sollier

Une Peugeot 205 prête à affronter la piste africaine, mais c'est bien sûr ! Eh non, la 205 T16 « Grand Raid » vainqueur du Paris-Dakar aux mains d'Ari Vatanen en 1987 et de Juha Kankkunen l'année suivante ne s'est pas échappée du musée de L'Aventure Peugeot.

Celle qui trône dans le garage du lycée des métiers de l'automobile, du transport et de la logistique est une vraie 205, de 1985, mais verte et joliment préparée par deux professeurs et une quinzaine d'élèves du lycée Bugatti.

Ce jeudi, elle rejoindra une quarantaine d'autres 205 pour participer au 205 Africa Raid (lire ci-dessous). « On a commencé à travailler sur la voiture en décembre dernier. Il a fallu renforcer la caisse, rehausser le véhicule, refaire le moteur, préparer la carrosserie, peindre... », précise Bertrand Greder, professeur de maintenance véhicule transport routier (VTR), l'un des deux pilotes avec Frédéric Nandjan, professeur de peinture.

### Partir avec des élèves

Au final, sur les deux années scolaires, des élèves en méca-



Une partie des élèves qui ont travaillé sur la voiture se sont retrouvés, hier, autour de la Peugeot 205 prête à partir au Maroc. Sur les moyeux de roue, on remarque le système de gonflage-dégonflage qui permet d'affronter les dunes. Photo L'Alsace

que, en carrosserie et en peinture ont travaillé - souvent sur leur temps libre - pour que la voiture puisse affronter les 3200 kilomètres de pistes et de dune du Maroc. Le résultat est magnifique, avec le filtre à air à hauteur de toit et le système de

gonflage-dégonflage des pneus embarqués. « Lors de la journée du départ, en Haute-Saône, elle a vraiment flashé. Les organisateurs vont d'ailleurs l'utiliser pour leur site », précise Bertrand Greder. Pour cette première, les deux professeurs par-

tent seuls, mais, dès l'année prochaine, ils espèrent pouvoir préparer une deuxième Peugeot 205 et à moyen terme emmener des élèves dans le désert. « Certains ont quitté l'établissement en juin dernier, mais d'autres sont venus avec nous pour le

## La voiture qui sauva Peugeot

La Peugeot 205 a été fabriquée de 1983 à 1998 à 5 278 300 exemplaires, d'abord à Mulhouse (2,2 millions d'exemplaires) puis sur d'autres sites industriels. On dit souvent que cette voiture a sauvé Peugeot. Disons qu'elle a permis à la marque au lion de rester un constructeur généraliste et au site de Mulhouse d'être pérennisé. À propos de cette voiture, de nombreuses légendes perdurent, comme celle de « la porte des banquiers » à l'usine de ferrage, par où sont arrivés les banquiers suisses et Jacques Calvet venus constater que le site était capable de produire la 205. On était alors au tout début des années quatre-vingt et l'usine (qui produisait alors des 104) tournait au ralenti. Là encore, une légende veut qu'à l'époque, on envoyait des ouvriers qui n'avaient plus de voitures à fabriquer, couper du bois dans la Hardt. Bref, le succès de la 205 a



La 205 a été fabriquée à plus de 2 millions d'exemplaires à Mulhouse. Archives L'Alsace/Darek Szuster

remis le site industriel sur les rails et ce « sacré numéro » continue aujourd'hui de rouler sur les routes du Sud-Alsace, preuve de sa qualité de fabrication et de sa modernité.

En revanche, contrairement à une idée communément admise, ce n'est pas le plus gros succès de Peugeot. Il s'agit de la 206, fabriquée à plus de huit millions d'exemplaires.

prédépart. Ça a été une super expérience que l'on va essayer de prolonger dans les prochaines années », poursuit Frédéric Nandjan.

Chaque année, les élèves du lycée préparent déjà une ou

plusieurs Renault 4 pour le 4L Trophy. Avec ce nouveau projet basé sur la mythique petite Peugeot, le lycée d'Illzach va devenir un véritable pôle spécialisé dans la préparation de voitures pour rallyes-raids exigeants.



Bertrand Greder et Jean Nandjan (de gauche à droite), les professeurs-pilotes qui partiront jeudi en direction de Barcelone, puis de l'Afrique. Photo L'Alsace

## Un rallye authentique

Organisé par la famille Jacquot installée à Frotey-lès-Lure, le 205 Africa Raid a permis, depuis plus dix ans, à plus de 3500 personnes de réaliser un raid africain à bord de la mythique petite Peugeot. Cette aventure de près de deux semaines passe des routes nationales aux dunes du désert marocain via les montagnes de l'Atlas, au Maroc. Ce raid n'est pas une course de vitesse, mais une balade sportive au cœur du

désert, loin des clubs et des hôtels. Il s'agit d'un « voyage pour de vrai ! », selon l'office du tourisme marocain, avec des voitures anciennes mais robustes et peu coûteuses à acheter et à transformer. Selon l'équipage du lycée Bugatti, il faut arriver à réunir près de 8000 € pour pouvoir participer au raid.

PLUS <http://205africaraid.com>



Dans la voiture, des fournitures scolaires pour les écoles du Maroc, offertes par la Maif et l'entreprise Berner. Photo L'Alsace

# cora

**Du mardi 18 au lundi 31 octobre 2016**  
**Un grand choix d'arrangements et de pomponettes !**

### Pensée Extra

origine Alsace,  
la barquette de 10 godets,  
de 7 x 7 cm,  
soit le godet 0,44€ .....

**4,40€**

### Chrysanthème pomponette Extra

origine Alsace,  
pot de 21 cm .....

**4,99€**



**Dornach**

VENTE À LA JARDINERIE  
du lundi au vendredi de 8h30 à 20h,  
le samedi de 8h30 à 19h30

**Wittenheim**

VENTE SOUS CHAPITEAU  
du lundi au vendredi de 9h à 20h,  
le samedi de 9h à 19h.